



Nota

Voor burgemeester en wethouders

Nummer: 16INT03710



Datum vergadering: **18 OKT. 2016**

Nota openbaar:

► **Onderwerp: Strooiplan winter 2016/2017**

Advies:

Het strooiplan, uitvoeringsplan van de gladheidbestrijding, voor de winterperiode 2016/2017 vaststellen volgens bijgevoegde tekeningen

Besluit B en W: *CONFIRM ADVIES*

Korte samenvatting:

Op basis van het beleidsplan wordt de uitvoering van de gladheidbestrijding vastgelegd in een strooiplan. Op twee tekeningen, één voor binnen de bebouwde kom en één voor buiten de bebouwde kom, worden de routes aangegeven die gereden worden in de preventieve fase en de route die overdag bij aanhoudende gladheid wordt gereden. Daarnaast zijn er in het beleidsplan situaties aangegeven waar aanvullend wordt gestrooid. Deze staan niet op de kaart. Door het vaststellen van het strooiplan is duidelijk wat de weggebruiker van de gemeente kan verwachten in geval van gladheid, sneeuw en andere winterse omstandigheden.

Aanleiding:

Op 27 september 2016 is het gladheidbestrijdingsplan 2016 - 2020 met daarin de uitgangspunten voor het strooiplan vastgesteld. Dit beleidsplan dient als uitgangspunt voor het vaststellen van het strooiplan. Jaarlijks wordt het strooiplan vastgesteld met daarin de routes die gereden worden en de volgorde. Ook wordt gekeken hoe de gladheidbestrijding vorig jaar is verlopen en welke aanpassingen en/of verbeteringen nodig zijn.

Relevante eerdere besluiten:

Gladheidbestrijdingsplan 2016 – 2020 (16INT02858) vastgesteld op 27 september 2016

Doelstelling:

Het doel van de gladheidbestrijding is een bijdrage te leveren aan de verkeersveiligheid, de economische en de maatschappelijke voortgang onder winterse omstandigheden. De gladheidbestrijding wordt mede uitgevoerd om te voorkomen dat de toestand van de weg gevaar oplevert voor personen en/of zaken.

Oplossing:

Zoutgebruik afgelopen winter

De winter 2015/2016 was uitzonderlijk zacht, met normale hoeveelheid neerslag en zeer zonnig, volgens de KNMI. Er zijn 26 strooiacties geweest. Het totaal verbruik was 322 ton. Vanaf het winter 2011/2012 wordt preventief gestrooid met de 'nat zout'-methode. Dit jaar is weer op de gebruikelijke wijze zout ingekocht.

winter	zoutverbruik	aantal acties	soort winter (KNMI)
2015/2016	322 ton	26	Uitzonderlijk zacht, normale hoeveelheid neerslag en zeer zonnig
2014/2015	350 ton	38	vrij zacht, nat en zonnig
2013/2014	210 ton	18	zacht, zonnig, wisselvallig, winderig
2012/2013	641 ton	48	vrij koud, normale hoeveelheid zon en neerslag
2011/2012	310 ton	29	zacht, zonnig, vrij nat, eind januari koudegolf

Meldingen afgelopen winter

Vanwege de zachte winter zijn er weinig meldingen geregistreerd in de meldlijn. De meldingen die zijn gedaan betreffen de gebruikelijke klachten van niet gestrooide wegen en trottoirs. In principe is het vastgestelde strooiplan het uitgangspunt voor de te strooien wegen (Zie 'bepalen van de routes'). Echter in uitzonderlijke gevallen, bijvoorbeeld bij een begrafenis of zeer gevaarlijke situatie, is op individuele meldingen gereageerd met een strooiactie. Dit zal de komende winter ook weer gebeuren.

Samenwerking met buurgemeenten, provincie en Rijkswaterstaat

Net als in de afgelopen jaren wordt weer samengewerkt met de andere wegbeheerders (Rijkswaterstaat, provincie en gemeenten) in de provincie Overijssel. De samenwerking is naast het strooien van logische routes ook gericht op gelijktijdige uitruk (melding van gladheid) en voorthelven bij een zouttekort. Dit levert niet alleen duidelijkheid en daarmee veiligheid voor de weggebruiker op, maar is ook bedrijfstechnisch gezien efficiënter.

Bepalen van de routes

Aan de hand van het beleidsplan 2016-2020 worden de routes bepaald. Bij het bepalen van de routes moet rekening gehouden worden met wegen waar een verhoogd risico is. Dit zijn o.a. wegen waar veel verkeer rijdt (hoge intensiteit), waar vaak gladheid ontstaat (b.v. wegen met veel schaduw, bruggen), wegen langs open water en wegen met steile hellingen. De strooiroutes zijn bepaald om de bereikbaarheid te garanderen van het netwerk van wegen, zoals de hoofdwegenstructuur, de hoofdfietsroutes, de uitrukroutes van de brandweer, de OV-routes, wegen in het centrum en op het industrieterrein, de schoolroutes en bijzondere wegen. In Nederland is ca. 80% van de gladheid condensatiegladheid (een natte weg die in de ochtenduren opvriest). Alleen bij aanhoudende gladheid (sneeuw en ijzel) wordt, als de hierboven genoemde routes 'schoon' zijn, ook in het onderliggende wegennet gestrooid. Bij het opstellen van dit strooiplan op wegniveau vindt de afweging plaats tussen belangen van bijvoorbeeld veiligheid, economie en milieu. Ook wordt zoveel mogelijk een logische route gereden.

Er wordt de komende winter weer gewerkt met een hoofdstructuur, de preventieve routes. Deze routes zijn de hoofdwegen voor auto, openbaar vervoer en fiets, de wijkontsluitingswegen. Op de bijgevoegde tekening zijn deze aangegeven met de blauwe lijn. De preventieve route wordt gestrooid voordat het glad wordt. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van voorspellingen van MeteoVista en de provincie Overijssel. Daarnaast is er een nevenstructuur. Op de bijgevoegde kaart zijn deze aangegeven met de rode lijn. Deze wordt overdag gestrooid bij aanhoudende gladheid. Dat wil zeggen, als de preventieve routes zijn gestrooid en er overdag nog sprake is van gladheid, worden deze wegen ook gestrooid. Het gaat hierbij om wegen met enige verkeersfunctie, die een verrijning van de hoofdstructuur opleveren.

De preventieve routes en de nevenstructuur worden beiden volgens de 'nat zout'-methode gestrooid. Niet alle straten kunnen worden gestrooid. Bij aanhoudende gladheid, als de vastgestelde routes voldoende sneeuw- en gladheidvrij blijven, worden de openbare (gehandicapten)parkeerplaatsen in het centrum en/of in de wijken waar sprake is van een concentratie van ouderen, ook deze straten gestrooid, maar alleen als dat past binnen de beschikbare menskracht, werkuren en begrotingsbudget.

Bij de wegen in het buitengebied die niet zijn opgenomen in het strooiplan (bv. Olthofsweg, Mekkelinkweg, Marsdijk, Opgangerweg en dergelijke), wordt in geval van nood (bijvoorbeeld wanneer agrariërs langere tijd niet bereikbaar zijn voor leveranciers) maatwerk geleverd.

Ten opzichte van vorig jaar zijn minimaal wijzigingen aangebracht. Nieuw te strooien wegen zijn:

1. De Ommerweg tot aan het nieuwe kruispunt met de Noordzuidverbinding
2. De NoordZuidverbinding indien die openbaar toegankelijk wordt deze winter en de Werminckserve.

Niet meer gestrooid wordt de Schoolstraat, omdat de basisschool is verplaatst naar de Twijn.

Effecten:

Voor de komende winter is er een plan waarmee uitvoering gegeven kan worden aan het bestrijden van de gladheid.

Planning:

Zodra de weersberichten aanleiding geven en/of de melding via de provincie binnenkomt, wordt het strooiplan in werking gesteld. Vanaf 1 november staat de organisatie voor de gladheidbestrijding paraat.

Financiële consequenties:

De gemeentelijke begroting wordt jaarlijks opgesteld. De winter vindt plaats in twee begrotingsjaren. De afgelopen jaren was er sprake van een structurele overschrijding bij 'normale' winters. Vanaf 2017 is in de

begroting een structurele ophoging van € 30.000,- meegenomen voor inkoop van zout. Het totale budget komt daarmee op circa € 220.000,- per jaar. Afhankelijk van het soort winter blijkt of dit budget voldoende is of niet. Bij de jaarrekening wordt een eventuele overschrijding vereffend.

Personele consequenties:

Er zijn twee ploegen van 9 mensen, die om de week 'dienst' hebben. Deze worden van 1 november tot 1 april geconsigneerd. Vanuit de normale wachtdienst is een medewerker aangewezen als wachtdienstman. Deze bepaalt (eventueel in samenspraak met de opzichter) of er gestrooid gaat worden op basis van de meldingen van MeteoVista voor Hellendoorn en de meldingen van de provincie Overijssel.

Juridische consequenties:

Door het vaststellen van een strooiplan (en de uitvoering hiervan), voldoet de gemeente aan haar taak om de wegen begaanbaar te houden. Dit is belangrijk voor de veiligheid en in verband met de eventuele aansprakelijkheid.

Informatisering / Automatisering:

N.v.t.

Burger- en overheidsparticipatie:

Net als vorige jaren is de Nijverdalsbergweg ("Toeristenweg") uit de hoofdstructuur gehaald. Vanaf de winter 2011/2012 heeft het bedrijf Schuitemaker uit Rijssen, in opdracht van ons en de gemeente Rijssen-Holten de Toeristenweg gestrooid. In de komende winter wordt de samenwerking voortgezet en zal Schuitemaker de "Toeristenweg" strooien. Schuitemaker zal zich hierbij houden aan de uitgangspunten (rekening houden met milieu/natuur) zoals vastgesteld in het Gladheidsbeleidsplan 2016-2020.

Communicatie:

De tekeningen met de strooiroutes zijn in te zien bij het Loket Bouwen, Milieu en Openbare ruimte. Ook worden de tekeningen met de routes op het internet geplaatst. Daarnaast wordt door persberichten de weggebruiker op de hoogte gehouden van de situatie.

Overige consequenties:

N.v.t.